



## Montage advies cilinderkop

### 1: controleer voor u begint met monteren:

- Of de geleverde cilinderkop overeenkomt met de defecte cilinderkop
- Of de geleverde cilinderkop geen transportschade heeft
- Of alles klopt met de gemaakte afspraken

### 2: montage van cilinderkop

- Leg de cilinderkop nooit op zijn koppakkingvlak, dit kan schade aan het pasvlak of kleppen veroorzaken.
- Achterhaal de eventuele oorzaak van de schade en verhelp dit eerst.
- Controleer de cilinderwanden en zuigers op beschadigingen en koolresten.
- Reinig en controleer alle over te zetten delen grondig.
- Controleer het koppakkingvlak van het onderblok op beschadigingen en vervorming.
- Gebruik altijd een nieuwe koppakkingset incl bouten en monteer deze volgens de voorgeschreven volgorde en aandraai moment.
- Let op dat de distributie tekens goed staan en monteer een nieuwe distributieriem en span/omlooprollen.
- Laat hydraulische stoters minimaal 1 uur rusten om zich in te kunnen stellen.
- Bij vaste stoters / klep stelplaten stel de klepspelings af met een marge van 0,05mm extra.
- Draai de motor na montage van cilinderkop en distributieriem eerst twee omwentelingen met de hand rond, dit om te controleren of de kleppen de zuigers niet raken.
- Vervang olie oliefilters thermostaat en koelvloeistof altijd volgens fabrikant voorgeschreven soorten en type aanduiding.
- Controleer koelsysteem op eventuele lekkage en werking.
- Laat bij LPG installatie de motor de eerste 1000km altijd op benzine lopen en stel dan de installatie af.
- Controleer alle afstellingen.
- Maak een proefrit en loop alles nogmaals na.